Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' SPORT - 202Y

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.
Il modello si compone di tre parti:

1. **Regolamento tipo**
2. **Foglio firme (penultima pagina del modello)**
3. **Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)**

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. **Regolamento tipo:**

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. **Foglio firme:**

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:
"segreteriastoriche@aci.it"

3. **Foglio richiesta di eventuali deroghe:**

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE: ASD RALLY dei LAGHI LIC. N.: 405485

CO ORG.: LIC. N.:

IN AFFIANCAMENTO CON:

DENOMINAZIONE GARA: 3a RIEVOCAZIONE STORICA RALLY ACI VARESE

DATA: 24 - 25 Febbraio 2023 ZONA: 1

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1: 31° RALLY DEI LAGHI

DENOMINAZIONE GARA 2: 5A RIEVOCAZIONE STORICA RALLY ACI VARESE

TIPO GARA 1: RALLY MODERNO TIPO GARA 2: RALLY STORICO

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE
(apporre una croce sull'opzione scelta) **SI** ◉ **NO** ○

Automobile Club d'Italia
SPORT

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data: 25/01/2023

Chiusura (2) data: 20/02/2023 ora: 18.00

Distribuzione Road Book

località1: Cementeria COLACEM a Caravate (Varese)

località2:

località3:

data1: 18/02/2023

dalle: 12.00 alle: 18.00

data2:

dalle: alle:

data3:

dalle: alle:

Automobile Club d'Italia
SPORT

Verifiche sportive ante gara

località1: Germignaga (VA) presso Stil Camini Via Stehli 116
località2:
data1: 24/02/2023 data2:
dalle: 14.00 alle: 15.00 dalle: alle:

Verifiche tecniche ante gara

località1: Germignaga (VA) presso Stil Camini Via Stehli 116
località2:
data1: 24/02/2023 data2:
dalle: 14.15 alle: 15.15 dalle: alle:

Verifiche tecniche post gara

località: Varese presso Garage Gloria Via Milano
data: 25.2.2023
ora: 15.40

Esposizione Ordine di Partenza

località: albo di gara online (Sportity)
data: 24/02/2023
ora: 16.30

Briefing con Direttore Gara
(Se distribuito in formato cartaceo scrivere "Consegnato a mano" nel campo località)

località: Varese presso UNA HOTEL Via F. Albani
data: 24/02/2023
ora: 17.00

Parco partenza (Facoltativo)
Ingresso

località: non previsto
data:
ora:

Partenza
Partenza prima vettura

località: Varese presso Ippodromo di Varese
data: 24/02/2023
ora: 19.31

Automobile Club d'Italia
SPORT

Arrivo	località:	Varese località Schiranna
Arrivo prima vettura	data:	25/02/2023
	ora:	15.38
Esposizione Classifiche	località:	Albo di Garaonline Sportity
(orario presumibile)	data:	25/02/2023
	ora:	17.30
Premiazione	località:	sul palco d'arrivo
	data:	25/02/2023
	ora:	15.40
Direzione di Gara	località:	Varese presso UNA Hotel Via F. Albani

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) UTC(GPS) ◉

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	Graziano Basile	lic. n.	86438
Giudice Unico (5):		lic. n.	
Commissari Sportivi	Camilla Romano	lic. n.	299194
	Luigi Simoneschi	lic. n.	47206
Verificatori Sportivi	Emanuela Barzaghi	lic. n.	74218
	Daniela Cervini	lic. n.	365635

Automobile Club d'Italia
SPORT

Commissari Tecnici: Michele Bovina lic. n. 80187
Antonio Casagrande lic. n. 47041

Verificatori Tecnici: Andrea Platini lic. n. 100767
Giuseppe Santoro lic. n. 100764

Prima riunione collegio CCSS loc. Varese presso UNA HOTEL Via F. Albani

Data: 24/02/2023 Ora: 13.30

Segretario/a collegio CCSS: Cinzia Bosino lic. n. 32671

Segretario di manifestazione: Antonio Multari

lic. n. 22220

Commissari di percorso (AA.CC.):

VA-DD-BS-CR-NO-TO-PV-SO-LC-CL

Servizio Cronometraggio curato da: FICR VARESE

lic. n.

Capo Servizio cronometraggio: Raffaella Sgarbossa lic. n.

Compilatore classifiche (6) : Fabio Corbetta lic. n.

Addetto Relaz. concorrenti: Franco Peirano lic. n. 17400

Medico di gara: Dott. Lipari Antonino lic. n. 236898

Responsabile Uff. Stampa: Luca Del Vitto

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore ASD RALLY DEI LAGHI

Titolare della licenza n. 405485 , indice ed organizza, in data 15/02/2023

una gara automobilistica di regolarità Classica per Auto Storiche denominata :

regolarità Sport 3a Rievocazione Rally ACI Varese

La zona di appartenenza della gara è la (7) 1 La gara si svolgerà su n. 2 giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere, inoltre, ai seguenti periodi di classificazione:

E	costruite dal	1958 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;
I	costruite dal	1977 al 1981;
J1	costruite dal	1982 al 1985;
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono suddivise secondo l'allegata tabella in base alle 9 divisioni, che partono dal 1958.

Per le vetture dotate di HTP si intende come "anno di costruzione" quello relativo alle specifiche (Year of specification) indicate nel documento stesso.

Le vetture di produzione, le vetture dotate di fiche d'identità ACISport "Regolarità Produzione" e le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 221,63 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n. 5 prove cronometrate

n. 2 prove di media

n. 15 controlli orari

n. 0 controlli a timbro

La partenza sarà data a Varese presso Ippodromo

con inizio alle ore 19.31

del 24/02/2023

e l'arrivo a Varese località Schiranna

con inizio alle ore 15.38

del 25/02/2023

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 50 Km/h (10)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a procedura online sito ACI Sport (11), accompagnate

da una tassa di iscrizione di € (Euro) 400,00 di cui € (Euro) 400,00 parte sportiva

ed € (Euro) parte ospitalità (facoltativa) (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono esser munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO)
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS

Limitatamente alle vetture con immatricolazione estera:

- Lasciapassare regolarità autostoriche FIA;
- Carta d'identità FIVA;

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico. Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)

sarà istituito un riordinamento della durata di 11h19m il 24.2.23 in localita Varese UNA HOTEL
sarà istituito un riordinamento della durata di 01h00m il 25.2.23 in localita Caravate Cementeria Colacem

(15)

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a (16) 30 minuti primi per giornata

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località Varese località Schiranna lungolago

e aperto alle ore (17) 15.38

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:
a) generale;
b) di divisione;
c) speciali (18); prova spettacolo PCT1 Ippodromo

d) femminili

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;

- per i primi 3 delle classifiche di divisione;

- per il/i 3 delle classifiche speciali (se previste)

- per l'equipaggio femminile

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;

#

- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;

#

- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi; ☑

- mappe del percorso di gara; ☑

- planimetrie delle prove cronometrate (20). ☑

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

NOTE:

NB: Per la partecipazione alle Gare di REGOLARITA' SPORT i componenti l'equipaggio dovranno essere in possesso minimo di Licenza di Regolarità e di Certificato Medico di Idoneità Sportiva Agonistica.

(1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
(2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
(3) Facoltativo.

(4) Apporre una croce sull'opzione scelta.
(5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.

(6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
(7) Indicare la Zona.
(8) Uno o più giorni.
(9) Massimo 350 Km per giornata di gara.

(10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS Autostoriche.
(11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
(12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
(13) Facoltativi.
(14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di_____ minuti primi nelle seguenti località: _____".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di_____ minuti primi nella seguente località: _____".
(15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti ".
(16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
(17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
(18) Facoltative (Femminili, ecc.). Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
(19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
(20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

Le vetture ammesse sono così suddivise

DIVISIONE	VETTURE COSTRUITE	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1a	**dal 1958 al 1965**	**fino a 1150**	**corsa**
	dal 1958 al 1965	**da 1151 a 1600**	corsa
2a			
	dal 1966 al 1971	**da 1151 a 1300**	corsa
	dal 1958 al 1965	da 1601 a 2000	corsa
	Dal 1966 al 1990	**fino a 1150**	**corsa**
3a	dal 1958 al 1965	oltre 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	corsa
4a			
	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	**da 1151 a 1300**	corsa
5a	dal 1966 al 1971	oltre 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	corsa
6a			
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	**da 1151 a 1300**	corsa
	dal 1982 al 1986	**da 1151 a 1300**	corsa
7a	dal 1972 al 1976	oltre 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1982 al 1986	da 1301 a 1600	corsa
8a			
	dal 1977 al 1981	oltre 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	oltre 1600	corsa
9a	dal 1987 al 1990	**da 1151 a 1300**	Corsa
9a	dal 1987 al 1990	Da 1301 a 1600	Corsa
9a	dal 1986 al 1990	Oltre 1600	Corsa
9a	dal 1986 al 1990	Oltre 2000	Corsa

Automobile Club d'Italia
SPORT

TABELLA VETTURE AMMISSIBILI ALLE GARE DI REGOLARITA'

TIPOLOGIA VETTURE		Anno di costruzione	AMMISSIBILITA' ALLE GARE						
			Regolarità Classica	Regolarità A media	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All Stars	Raduni
1°	Di produzione	Al 1957	X	X			X		X
1B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	X	X	X	X		
1C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X		
2A	Di produzione	Dal 1958 al 1985	X	X		~~X~~	X		X
2B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	X	X	X	X	X	
2C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X	X	
2D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)		X	X	X	X	X	X	~~X~~
3°	Produzione	Dal 1986 al 1990	X	X			X		X
3B	Da corsa con storia sportiva documentata	Dal 1986 al 1990	X	X	X	X	X	X	
3C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X	X	
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	Dalle origini al 1990					X (2)		X (2)

1) È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957
2) ESCLUSO AUTO DA CORSA

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del: _____

Denominata: 3a Rievocazione Storica Rally ACI Varese

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
GRAZIANO BASILE
DGAs 86438

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)

ALESSANDRO TIBILETTI
Delegato ACI Sport Lombardia

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

_____

approvato in data _____ con numero di approvazione _____

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 3a Rievocazione Storica Rally ACI Varese
Data 24-25 Febbraio Validità
ORGANIZZATORE: ASD Rally dei Laghi Lic. n° 405485

Si richiede di modificare l'art. 11. Classifiche **del presente RPG come segue:**

La PCT 1 avrà classifica a parte e non sarà valida per la classifica finale.

Per i seguenti motivi:

Viste le caratteristiche della prova (allestita sulle stradine di servizio di un Ippodromo) all'interno di un'area interdetta al pubblico (si allega cartina già approvata per Rally Storico e Moderno) si vuole permettere ai Concorrenti di effettuarla in tranquillità senza patemi di classifica finale.
La prova avrà una premiazione al termine della prova davanti alle tribune gremite di pubblico (circa 3000).
Per dare quindi visibilità alla specialità e darle una ribalta importante.

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:

Stesse motivazioni indicate dall'Organizzatore. Prova già collaudata nel 2018 con Rally Moderno e Rally Storico.

Il Direttore di Gara

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
GRAZIANO BASILE
DGAs 86438

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

_____

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

3^ Rievocazione Storica Rally ACI Varese - Regolarità Sport Storiche

24/25 febbraio 2023

TABELLA DISTANZE E TEMPI

SET.	CO PS	LOCALITA'	DISTANZE KM PS	TRASF.	TOT.	TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	ORA 1a VETTURA	SEZ.
Venerdì 24 febbraio 2023									
1	1	Varese Ippodromo - Partenza						19:31	Sez.1
	PCT 1	***"Magugliani Arena"***	***0,94***			0:04'		**19:35**	
				div. 1-2		01'32"	36,78		
				div. 3-4-5		01'22"	41,27		
				div. 6-7-8-9		01'15"	45,12		
	1A	Varese UNA Hotel - Riordino IN		0,35	1,29	0:07'	11,06	19:42	
2		**Riordino 1 - "IPPODROMO"**				**11:19'**			
Sabato 25 febbraio 2023									
3	1B	Varese UNA Hotel - Riordino OUT						7:01	Sezione 2
	1C	Caravate - Assistenza IN		21,08	21,08	0:30'	42,16	7:31	
4	**A**	**Assistenza "COLACEM"**	**(0,94)**	**(21,43)**	**(22,37)**	**0:30'**			
5	1D	Caravate - Assistenza OUT						8:01	
	ZR 1	Caravate - Rifornimento		0,00	0,00				
		Km alla ZR 2	(9,70)	(28,11)	(37,81)				
	2	Montegrino - Laghetto		24,45	24,45	0:42'	34,93	8:43	
6	***PCT 2***	***"Sette Termini"***	***9,70***			0:04'		**8:47**	
				div. 1-2		14'55"	39,02		
				div. 3-4-5		13'45"	42,33		
				div. 6-7-8-9		12'40"	45,95		
	ZR 2	Ghirla - Rifornimento		3,66	13,36				
		Km alla ZR 3	(22,80)	(31,14)	(53,94)				
	3	Ganna		7,14	16,84	0:27'	37,42	9:14	
7	***PCT 3***	***"Valganna"***	***8,10***			0:04'		**9:18**	
				div. 1-2		12'25"	39,14		
				div. 3-4-5		11'20"	42,88		
				div. 6-7-8-9		10'40"	45,56		
	4	Nasca		23,13	31,23	0:50'	37,48	10:08	
8	***PM 4***	***"Cuvignone"***	***14,70***			0:04'		**10:12**	
				div. 1-2			37,27		
				div. 3-4-5			41,83		
				div. 6-7-8-9			44,28		
	4A	Caravate - Riordino IN		4,53	19,23	0:30'	38,46	10:42	
9		**Riordino 2 - "COLACEM"**				**1:00'**			
10	4B	Caravate - Riordino OUT/Assistenza IN						11:42	Sezione 3
	B	**Assistenza "COLACEM"**	**(32,50)**	**(59,25)**	**(91,75)**	**0:45'**			
11	4C	Caravate - Assistenza OUT						12:27	
	ZR 3	Caravate - Rifornimento		0,00	0,00				
		Km alla ZR 4	(9,70)	(28,11)	(37,81)				
	5	Montegrino - Laghetto		24,45	24,45	0:42'	34,93	13:09	
12	***PCT 5***	***"Sette Termini"***	***9,70***			0:04'		**13:13**	
				div. 1-2		14'40"	39,68		
				div. 3-4-5		13'20"	43,65		
				div. 6-7-8-9		12'35"	46,25		
	ZR 4	Ghirla - Rifornimento		3,66	13,36				
		Km all'arrivo	(22,80)	(46,24)	(69,04)				
	6	Ganna		7,14	16,84	0:27'	37,42	13:40	
13	***PCT 6***	***"Valganna"***	***8,10***			0:04'		**13:44**	
				div. 1-2		12'20"	39,41		
				div. 3-4-5		11'15"	43,20		
				div. 6-7-8-9		10'30"	46,29		
	7	Nasca		23,13	31,23	0:50'	37,48	14:34	
14	***PM 7***	***"Cuvignone"***	***14,70***			0:04'		**14:38**	
				div. 1-2			37,40		
				div. 3-4-5			42,00		
				div. 6-7-8-9			44,47		
	7A	Schiranna Varese - Arrivo		19,63	34,33	1:00'	34,33	15:38	
			(32,50)	**(74,35)**	**(106,85)**				

Versione 6 - 19 Gennaio 2022

TOTALE	65,94	155,03	220,97

Pari al 24% di PS su tutta la gara

Alba 7.11 - Tramonto 18.05

* Orari teorici della 1^ vettura del 31° Rally dei Laghi

Il 1° Concorrente della 5^ Riev. Storica Rally ACI Varese - Rally Auto Storiche partirà 15' dopo l'ultimo Concorrente del 31° Rally dei Laghi

Il 1° Concorrente della 3^ Riev. Storica Rally ACI Varese - Regolarità Sport Storiche partirà 10' dopo l'ultimo Concorrente della 5^ Riev. Storica Rally ACI Varese - Rally Auto Storiche